

ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് റോഡ് നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡിലെ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റുന്നതിനായി ഒറ്റപ്പാലം മണ്ഡലത്തിൽ വൈദ്യുതി വകുപ്പ് തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ഏതെല്ലാം റോഡുകളിൽ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വൈദ്യുതി വകുപ്പിൽ തുക അടച്ചിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഷൊർണ്ണൂർ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനുകീഴിൽ ആലുങ്കളം റോഡ് നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 6,95,469 രൂപ വൈദ്യുതി വകുപ്പിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ണാർക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനുകീഴിൽ ആലുങ്കളം റോഡ് നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2,40,561 രൂപയും അണ്ണാൻതൊടി-പാലോട് റോഡ് നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 1,10,097 രൂപയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വൈദ്യുതി വകുപ്പിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഒറ്റപ്പാലം മണ്ഡലത്തിൽ റോഡ് നവീകരണാർത്ഥം ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുമോ?

പ്രവൃത്തികളെല്ലാം തന്നെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ**

299 (684) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഇല്ലെന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ പുതിയ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. കരിപ്പൂർ എയർപോർട്ട് 2. വെണ്ണിയൂർ മിനി വൈദ്യുതി ഭവനം മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പെരിന്തൽമണ്ണ. മൃസക്കുട്ടി സ്കാർക മുനിസിപ്പൽ ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം അനേർട്ട് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ഇ.ബി. ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ആയത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അനേർട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ നിർമ്മിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല കെ.എസ്.ഇ.ബി.യിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നു.

(സി) ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സർക്കാരിന്റെയോ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയോ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനായുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുമോ?

പെട്രോൾവില വർദ്ധനവുമുള്ള പ്രയാസം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക, പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം ലഘൂകരിക്കുക, ഊർജ്ജ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക തുടങ്ങിയ സുപ്രധാനമായ, അടുത്ത തലമുറയെ വരെ സ്വാധീനിക്കുന്ന വൻലക്ഷ്യങ്ങൾ മുന്നിൽകണ്ട് വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള സർക്കാർ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനും വിപണിയുടെ ഉണർവിനും സുപ്രധാനമായ പങ്ക് വഹിക്കേണ്ടത് ചാർജിംഗ് സംവിധാനങ്ങളുടെ പര്യാപ്തതയാണ്. കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തുടനീളം മതിയായ തോതിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-നെയാണ് നോഡൽ ഏജൻസി ആയി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരം എല്ലാ ജില്ലകളിലും ആയി 250-ൽപ്പരം വരുന്ന ഒരു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. പ്രവർത്തിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രമോഷൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും പ്രാരംഭഘട്ടമായി ആറ് ജില്ലകളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സ്വന്തം സ്ഥലത്ത് ഫോർ വീലർ വാഹനങ്ങൾക്കായി ഇത്തരം സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും അവ 7-11-2020 മുതൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിൽ ഇതുവരെ കമ്മീഷൻ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞ സ്റ്റേഷനുകൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

1. നേമം, തിരുവനന്തപുരം
2. ഓലൈ, കൊല്ലം
- 3.. പാലാരിവട്ടം, എറണാകുളം
4. വിയൂർ, തൃശ്ശൂർ

## 5. നല്ലൂം, കോഴിക്കോട്

6. ചൊവ്വ, കണ്ണൂർ. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും 26 പുതിയ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതികൂടി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്രയും സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫെയിം-II പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള 30 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾകൂടി നടന്നുവരികയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 56 സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലുമായി ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതോടൊപ്പം ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വിതരണ പോളുകളിൽ പൈലറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പത്ത് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾകൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ മുന്നോട്ട് പോകുന്നു. എന്നർത്ഥം എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.E.S.L.) എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്ന് സർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ, തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സൗകര്യപ്രദമായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാണെങ്കിൽ അവിടെ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി അനൗദിതമാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഇതുപ്രകാരം അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. ഇതിനായി ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളുടെ പരിശോധന പൂർത്തിയായിവരുന്നു.

### സഹകരണ സംഘങ്ങൾ നടത്തുന്ന ക്രമവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനം

300 (685) ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്:

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം:

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണ- രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എ.ആർ. നഗർ സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്കിൽ അതിന്റെ അധികാരപരിധിക്ക് വെളിയിലുള്ളവയുൾപ്പെടെ ഒരു പ്രമുഖ രാഷ്ട്രീയ കക്ഷിയുടെ വിവിധ തലത്തിലുള്ള ഘടകങ്ങൾ സംശയാസ്പദമായ രീതിയിൽ ഇടപാട് നടത്തുന്നതായുള്ള വാർത്തയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സഹകരണ വകുപ്പ് ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ?